

FIN DEL VAPOR EN EL FERROCARRIL ANDORRA-ESCATRÓN



La Jung realiza la operación necesaria para ponerse en cola y llevar el tren hasta la térmica de Teruel.

El 3 de agosto dejaron de circular los trenes de carbón entre Andorra-Cargadero y la central térmica de Teruel, un tramo de 13 km. por el que únicamente circulaban desde 1979 las locomotoras a vapor y las tolvas del ferrocarril industrial Andorra-Escatrón. Sus humeantes locomotoras eran, junto a algún superviviente ejemplar en recóndito lugar de España, los únicos representantes de este tipo de tracción en servicio regular.

El inconveniente de la maniobra en cada viaje en el fondo de saco de la estación de Andorra, el deteriorado parque de locomotoras con su oneroso mantenimiento y la poca capacidad de carga —36 toneladas respecto a la tara (24 toneladas) de las tolvas— han obligado a ENDESA (Empresa Nacional de Electricidad, S. A.) a estudiar otras alternativas para transportar a la térmica su producción anual de un millón ochocientas mil toneladas de lignito. Aunque la electrifica-

ción es un sistema óptimo, resulta excesivamente costoso, ya que hay que cambiar todo el material, tanto fijo como móvil. Tampoco la tracción Diesel eléctrica es apropiada, pues había que adquirir nuevas tolvas, por lo que ENDESA ha decidido utilizar camiones que circulan por una nueva carretera de poco más de cinco kilómetros, construida en tres tramos escalonados para, en breve plazo, colocar cintas transportadoras, puesto que por carretera también resulta onerosa la explotación.

La mencionada térmica consume anualmente cinco millones de toneladas de carbón, de las que más de dos millones de toneladas le llegan por carretera desde las minas situadas en Gargallo, Estercuel, Palomar, Castellote, Utrillas y otras poblaciones de una amplia comarca turolense. Las distancias que separan las minas de la térmica varían entre los 35 y 65 kilómetros y convierten un tramo de 36 kilómetros de



El Andorra-Escatrón es el ferrocarril industrial más largo de España.



La Mikado 2124 (ex RENFE) remolca el tren del cargadero.

la carretera nacional Caminreal-Alcañiz y otro de doce kilómetros de la comarca Alcorisa-Andorra en una ruta peligrosa y constantemente deteriorada. Resulta chocante que en un país cuya dependencia energética del exterior es casi total, el 80 por 100 del carbón que consume una gran central sea transportado por carretera.

El resto del carbón para la central, entre 800.000 y 1.200.000 toneladas, lo transporta RENFE en tolvas de gran capacidad —53 to-

neladas netas— (ver VIA LIBRE, número 193), principalmente desde el puerto de Tarragona, procedente de importación, con alguna aportación de la cuenca astur-leonesa. Es hulla para facilitar el quemado del lignito y disminuir los efectos contaminantes. Este transporte utiliza entre Samper de Calanda y la térmica 28 kilómetros del ferrocarril Andorra-Escatrón y los siete del ramal a la central. ENDESA, para facilitararlo, mejoró la vía, rectificando peraltes y curvas y

sustituyendo los carriles más deteriorados en el primer tramo mencionado por otros de la sección de 17 kilómetros Samper-Escatrón que fue

desmontada. Desde que en 1979 comenzó a trabajar la térmica de Teruel, la de Escatrón funciona a un tercio de su potencia, quemando lignito de Mequinénzá, que es llevado por carretera.

Es la reciente historia de un ferrocarril que fue inaugurado en junio de 1953 para suministrar carbón a la central de Escatrón, situada junto al Ebro, dentro del programa energético de la Empresa Nacional Calvo Sotelo, y del que para conocer su historia, trazado y materiales motor y móvil, remitimos al lector a los números 167 y 219 de la revista, correspondientes a diciembre de 1977 y a abril de 1982, respectivamente.

ENDESA es partidaria de que las locomotoras a vapor de este ferrocarril se destinen a museos o a Asociaciones de Amigos del Ferrocarril en España. **Texto y fotos: E. GONZALO.**



La locomotora Jung "Andorra" espera la llegada del tren del cargadero. La foto se tomó en la estación de Andorra a finales de 1982. En los últimos tiempos, esta locomotora estaba en revisión y trabajaba la "Escatrón".



ELAIRE

FogOdor

CLEN

Sanigel

Marcas de:

INSECTICIDAS • LIMPIEZA • AMBIENTACION
garantizadas por

SEIMEX

LIMPIEZA E HIGIENE PARA EL HOGAR